

при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве

рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Контрольная работа. Решение тематических задач по темам 1 – 3; контроль знаний (за счет времени, отведенного на предмет) при проведении теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестация обучающихся проводится по контрольным вопросам.

Литература

Основная литература:

- 1 Ю.И. Шухман Основы управления автомобилем и безопасность движения
- Электронные учебно-наглядные пособия
- 1 Интерактивная автошкола. Профессиональная версия.

4.2.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Таблица 9

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
1.Посадка, действия органами управления ¹	2
2.Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
3.Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
4.Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
5.Движение задним ходом	1
6.Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
7.Движение с прицепом ²	6
Итого по разделу	24
Квалификационный экзамен	1
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
8.Вождение по учебным маршрутам ³	32
Квалификационный экзамен	1
Итого по разделу	32
Итого	58

Примечание:

1- Обучение проводится на тренажере (в случае ремонта на учебном транспортном средстве)

2- Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп категории О-2, разрешенная максимальная масса которого 750 кг

3- Обучение вождению в условиях дорожного движения проводится на 1 из 3 учебных маршруте Зеленодольской МО РОГО ДОСААФ РТ, содержащем соответствующие участки дорог, согласованном с МР ЮГИБДД Управления МВД РФ по г. Казани и ОГИБДД Отдела МВД России по Зеленодольскому району.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления. Занятие проводится на автотренажере.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя; действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 7. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Квалификационный экзамен. Проверка умений управлять ТС на закрытой площадке Школы.

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.

Тема 8. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Квалификационный экзамен. Проверка умений управлять ТС в условиях дорожного движения.

4.3. Профессиональный цикл Программы.

4.3.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Таблица 10

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия

1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
2. Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
3. Организация грузовых перевозок	3	3	-
4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава (Контрольная работа)	2	2	-
Итого	8	8	-

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Контрольная работа. Решение тематических задач по темам 1 – 4; контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) проведении теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам.

Литература

Электронные учебно-наглядные пособия

- Интерактивная автошкола. Профессиональная версия.

4.3.2. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Таблица 11

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
3. Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
4. Работа такси на линии (Контрольная работа)	2	2	-
Итого	6	6	-

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта:

количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Контрольная работа. Решение тематических задач по темам 1 – 4; контроль знаний (за счет времени, отведенного на предмет) при проведении теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам.

Литература

Электронные учебно-наглядные пособия

2. Интерактивная автошкола. Профессиональная версия.

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; основы безопасного управления транспортными средствами; цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»; особенности наблюдения за дорожной обстановкой; способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб; основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов; основы обеспечения детской пассажирской безопасности; проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями

транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
современные рекомендации по оказанию первой помощи; методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении; выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов; выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия в Школе обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки, обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где П - число необходимых помещений

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах (132 часа)

n - общее число групп (2 группы за год)

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах (4*20,5*12)

4-время использования помещения за день (1 вечерняя)

20,5-среднее количество рабочих дней за месяц

12-количество рабочих месяцев в году

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%)

$P=132*2/0,75*4*20,5*12=0,35$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств с механической трансмиссией проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится по 1 из 3 учебных маршрутов, утвержденных руководителем Школы и согласованных с МРЭО ГИБДД Управления МВД РФ по г. Казани и ОГИБДД Отдела МВД России по Зеленодольскому району.

Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры мастеров производственного обучения проводятся в Зеленодольском психоневрологическом диспансере Республиканской клинической психиатрической больницы им. Акад. В.М. Бехтерева МЗ РТ.

Учебные транспортные средства Школы, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 настоящей Программы.

6.2. Преподаватели учебных предметов имеют высшее образование и среднее профессиональное образование.

Мастера производственного обучения имеют высшее образование, среднее профессиональное образование, удостоверение на право управления транспортным средством.

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебный план, утвержденный руководителем Школы, календарный учебный график, утвержденный руководителем Школы, рабочие программы учебных предметов, утвержденные руководителем Школы; методические материалы и разработки, утвержденные руководителем Школы; расписание занятий, утвержденное заместителем руководителя Школы по учебной части.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Оценка уровня развития профессионально важных качеств, а также формирование навыков саморегуляции психоэмоционального состояния учащегося в процессе управления транспортным средством проводится с целью повышения достоверности и снижения субъективности преподавателем в процессе тестирования.

Преподаватель проводит тестирование у обучаемых следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

Занятия формируют у водителей навыки саморегуляции психоэмоционального состояния, предоставляют возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Учебные транспортные средства Школы категории «В» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и 1 прицепом категории О-2, разрешенной максимальной массой 750 кг, зарегистрированным в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 ;$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом (58 часов)

K - количество обучающихся в год (60 человек)

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц

12 - количество рабочих месяцев в году

1 - количество резервных учебных транспортных средств

$$N_{тс} = 58 * 60 / 7,2 * 24,5 * 12 + 1 = 1,64 + 1 = 2,64$$

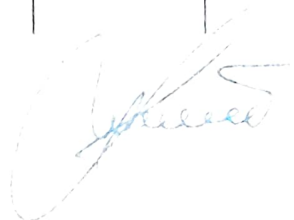
Механические транспортные средства Школы, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных

Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2009; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Таблица 12

Наименование учебного оборудования	Вид учебного оборудования (наглядное пособие, демонстрационные материалы или электронное учебное пособие)	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения			
Тренажер <1>		комплект	ТС
Детское удерживающее устройство		комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)		комплект	1
Тягово-сцепное устройство		комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением		комплект	1
Мультимедийный проектор		комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)		комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <2>		комплект	1
Учебно-наглядные пособия <3>			
Основы законодательства в сфере дорожного движения			
Дорожные знаки	П, Д	комплект	2
Дорожная разметка	П, Д	комплект	2
Опознавательные и регистрационные знаки	Д	шт	1

Средства регулирования дорожного движения	Д	шт	1
Сигналы регулировщика	Д	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	Д	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	Д	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	Д	шт	1
Скорость движения	П, Д	шт	2
Обгон, опережение, встречный разъезд	Д	шт	1
Остановка и стоянка	П, Д	шт	2
Проезд перекрестков	Д	шт	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	П	шт	1
Движение через железнодорожные пути	П	шт	1
Движение по автомагистралям	П	шт	1
Движение в жилых зонах	П	шт	1
Перевозка пассажиров	П	шт	1
Перевозка грузов	П	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	П	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	Д	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	Д	шт	1
Последовательность действий при ДТП	Д	шт	1
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	Д	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ,	Д	шт	1



алкоголя и медицинских препаратов			
Конфликтные ситуации в дорожном движении	Д	шт	1
Факторы риска при вождении автомобиля	Д	шт	1
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	П	шт	1
Виды и причины ДТП	П	шт	1
Типичные опасные ситуации	Д	шт	1
Сложные метеоусловия	П	шт	1
Движение в темное время суток	П	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	Д	шт	1
Способы торможения	П, Д	шт	2
Тормозной и остановочный путь	Д	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	Д	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	Д	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	Д	шт	1
Профессиональная надежность водителя	Д	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	Д	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	Д	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	Д	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	Д	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	Д	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	Д	шт	1
Типовые примеры допускаемых	Д	шт	1

нарушений ПДД			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления			
Классификация автомобилей	Д	шт	1
Общее устройство автомобиля	Д	шт	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	Д	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	П	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	П	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	Д	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	П, Д	шт	2
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	Д	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	Д	шт	1
Передняя и задняя подвески	Д	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	Д	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	Д	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	Д	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	П	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	П	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	П	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной	П	шт	1

систем зажигания

Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов

Д

шт

1

Классификация прицепов

Д

шт

1

Общее устройство прицепа

Д

шт

1

Виды подвесок, применяемых на прицепах

Д

шт

1

Электрооборудование прицепа

Д

шт

1

Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства

Д

шт

1

Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа

Д

шт

1

Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом

Д

шт

1

Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Д

шт

1

Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Д

шт

1

Информационные материалы

Информационный стенд

Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"

шт

1

Копия лицензии с соответствующим приложением

шт

1

Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В"

шт

1

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", согласованная с Госавтоинспекцией

шт

1

Учебный план		шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)		шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)		шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)		шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность		шт	1
Книга жалоб и предложений		шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	zel-dosaaf.ru		

Условные обозначения:

Д - Интерактивная автошкола. Профессиональная версия/ Электронное учебное пособие

П – плакат/стенд

<1> В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

<2> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<3> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Таблица 13

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1

Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <1>		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

<1> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Закрытые площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, находятся по адресу: РТ, г. Зеленодольск, ул. Татарстан д. 42.

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное асфальто- и цементобетонное покрытие, обеспечивающее

круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения. На площадке в целях имитации реальных условий движения оборудовано в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004 регулируемый и нерегулируемый перекрестки, пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,37 га.

Для разметки границ, выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Поперечный уклон закрытой площадки обеспечивает водоотвод с ее поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) составляет 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки составляет 20 лк.

Учебно-материальная база Зеленодольской МО РОГО ДОСААФ РТ удовлетворяет условиям реализации Программы.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещена на официальном сайте образовательной организации zel-dosaaf.ru в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции Школы и проводится на основании «Положения о промежуточной и итоговой аттестации в Зеленодольской МО РОГО ДОСААФ РТ».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения вождению в соответствующей учетной документации.

Для подведения итоговой аттестации во время обучения проводятся промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний. Для этого весь теоретический курс по темам разбивается на зачеты. Зачеты проводятся в компьютерном классе согласно расписанию проведения занятий с использованием программного обеспечения.

Квалификационный экзамен проводит аттестационная комиссия. Проверка теоретических знаний проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов (контрольные вопросы из Рабочих программ предметов), утвержденных руководителем Школы.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке Школы. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом Школы. По результатам квалификационного экзамена Школой выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются Школой на бумажных или электронных носителях.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке (библиотека Школы);
- образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной начальником Школы и согласованной с Госавтоинспекцией;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником Школы;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником Школы.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1. Какого цвета должны быть задние противотуманные фонари?

1. Белого.
2. Желтого.
3. Красного.
4. Оранжевого.

2. Разрешается ли Вам эксплуатация шин, не соответствующих по допустимой нагрузке модели транспортного средства?

1. Разрешается при неполной загрузке транспортного средства.
2. Разрешается с особой осторожностью.
3. Не разрешается.

3. Разрешается ли применять шторки на окнах автобусов?

1. Разрешается, но только при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.
2. Запрещается.

4. В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с горящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

1. Только в условиях недостаточной видимости.
2. Только в темное время суток.
3. В обоих перечисленных случаях.

5. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?

1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители. Не работают стеклоомыватели.
2. Не работает стеклоподъемник.

6. Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось грузового автомобиля шины с различным рисунком протектора?

1. Разрешается на любую ось.
2. Разрешается только на заднюю ось.
3. Не разрешается.

7. Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации грузовых автомобилей?

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм

8.Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации автобусов?

- 1.0,8 мм.
- 2.1,0 мм.
- 3.1,6 мм.
- 4.2,0 мм

9.Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации легковых автомобилей?

- 1.0,8 мм.
- 2.1,0 мм.
- 3.1,6 мм.
- 4.2,0 мм

10.Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации мотоциклов?

- 1.0,8 мм.
- 2.1,0 мм.
- 3.1,6 мм.
- 4.2,0 мм

11.При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1. Не работает стеклоподъемник.
2. Неисправен глушитель.
3. Неисправно рулевое управление.

12.При какой неисправности тормозной системы запрещается дальнейшее движение грузового автомобиля (автобуса)?

1. Уменьшен свободный ход педали тормоза.
2. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.
3. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозного привода.

13.В каких случаях Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?

1. Негерметична топливная система.
2. Содержание вредных веществ в отработавших газах или дымность превышают установленные нормы.
3. Уровень внешнего шума превышает установленные нормы.
4. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.

14.В каком случае Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?

1. На световых приборах используются рассеиватели, не соответствующие типу данного светового прибора.
2. Нарушена регулировка фар.



3. Отсутствуют противотуманные фары.
4. Загрязнены внешние световые приборы.

15. При какой неисправности Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?

1. Не работает механизм регулировки сиденья водителя.
2. Не работает стеклоподъемник.
3. Не работает устройство обогрева и обдува стекла.
4. Не работают запоры горловин топливных баков.

16. При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация грузового автомобиля?

1. Не более 10 градусов.
2. Не более 20 градусов.
3. Не более 25 градусов.

17. При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация автобуса?

1. Не более 10 градусов.
2. Не более 20 градусов.
3. Не более 25 градусов.

18. При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?

1. Не более 10 градусов.
2. Не более 20 градусов.
3. Не более 25 градусов.

19. Вы имеете право эксплуатировать грузовой автомобиль с разрешенной максимальной массой более 3,5 т при отсутствии:

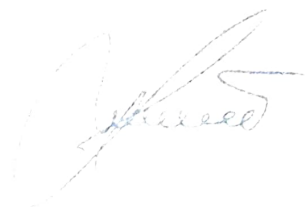
1. Аптечки.
2. Знака аварийной остановки.
3. Буксировочного троса.
4. Огнетушителя.
5. Противооткатных упоров.

20. Как Вы должны поступить, если во время движения отказал в работе спидометр?

1. Прекратить дальнейшее движение.
2. Попытаться устранить неисправность на месте, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.
3. Продолжить намеченную поездку с особой осторожностью.

21. Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось транспортного средства ошипованную шину совместно с неошипованной?

1. Не разрешается.



- 2. Разрешается.
- 3. Разрешается только на заднюю ось.

22. Какое количество задних противотуманных фонарей разрешено устанавливать на транспортных средствах?

- 1. Один или два.
- 2. Только один.
- 3. Только два.

23. В каком случае Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?

- 1. Двигатель не развивает максимальной мощности.
- 2. Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.
- 3. Имеется неисправность в глушителе.

24. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?

- 1. Шины имеют отслоения протектора или боковины.
- 2. На задней оси автомобиля установлены шины с восстановленным рисунком протектора.
- 3. Шины имеют порезы, обнажающие корд.

25. В каких случаях Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?

- 1. Не работает звуковой сигнал.
- 2. Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.
- 3. Не работает амортизатор.

26. Если на транспортном средстве не действует рабочая тормозная система, Вы должны:

- 1. Продолжить намеченную поездку на малой скорости, используя для торможения стояночную тормозную систему.
- 2. Принять меры к устранению неисправности, а если это невозможно - следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.
- 3. Прекратить дальнейшее движение.

27. Стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии на уклоне:

- 1. До 31 % включительно.
- 2. До 23 % включительно.
- 3. До 16% включительно.

28. Разрешается ли Вам движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

- 1. Запрещается только на дорогах без искусственного освещения.
- 2. Разрешается.
- 3. Запрещается.

29. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?

1. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.
2. Отсутствует колпак колеса.
3. Отсутствуют предусмотренные конструкцией страховочные тросы (цепи) между тягачом и прицепом.

30. При какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение на транспортном средстве во время дождя или снегопада?

1. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.
2. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
3. Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.

31. В каком случае Вам запрещается эксплуатация автомобиля?

1. Не работает звуковой сигнал.
2. Нарушена регулировка угла опережения зажигания.
3. Не работает указатель уровня топлива.
4. Затруднен пуск двигателя.

32. В каком случае Вам разрешается эксплуатация грузового автомобиля?

1. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.
2. Не работают запоры бортов грузовой платформы.
3. Не работает спидометр.

33. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?

1. При использовании ремней безопасности, имеющих видимые надрывы на лямках.
2. При отсутствии буксировочного троса.
3. При отсутствии предусмотренных конструкцией ремней безопасности.

34. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1. Отказал в работе амортизатор.
2. Перестало работать запирающее устройство стояночного тормоза.
3. Шина колеса получила повреждение, обнажающее корд.
4. Появилась течь из гидравлического привода тормозов.

35. В каком случае Вам запрещается дальнейшее движение на автомобиле с прицепом даже до места ремонта или стоянки?

1. Не установлен опознавательный знак автопоезда.
2. Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.
3. Неисправно сцепное устройство.

36. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1. Не работает стеклоомыватель.

2. Неисправна система выпуска отработавших газов.
3. Неисправна рабочая тормозная система.

37. Какие внешние световые приборы Вы должны использовать при движении в темное время суток на освещенных участках дорог населенного пункта?

1. Только ближний свет фар.
2. Ближний свет фар или габаритные огни.
3. Только габаритные огни.

38. В каких случаях при организованной перевозке группы детей должен быть включен ближний свет фар в светлое время суток?

1. Только при движении вне населенных пунктов.
2. Только при движении в организованной колонне.
3. Во всех случаях, когда осуществляется перевозка.

39. Как Вы можете в светлое время суток привлечь внимание водителя обгоняемого автомобиля при движении в населенном пункте?

1. Только звуковым сигналом.
2. Только кратковременным переключением фар с ближнего света на дальний.
3. Любым из перечисленных способов, включая совместную подачу сигналов.

40. Какие внешние световые приборы должны быть включены при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки "Перевозка детей", и высадке из него?

1. Включать внешние световые приборы нет необходимости.
2. Ближний свет фар или противотуманные фары.
3. Аварийная световая сигнализация.
4. Только габаритные огни.

41. В каком случае водитель автомобиля имеет преимущество перед другими участниками движения?

1. Только при включенном проблесковом маячке оранжевого или желтого цвета.
2. Только при включенном проблесковом маячке синего или бело-лунного цвета.
3. Только при включенном проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета.
4. Только при включенных проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета и специальном звуковом сигнале.

42. Какие внешние световые приборы должны быть включены на буксирующем транспортном средстве при движении в светлое время суток?

1. Ближний или дальний свет фар.
2. Ближний свет фар или противотуманные фары.
3. Габаритные огни.

43. На каком расстоянии до встречного транспортного средства Вы должны переключить дальний свет на ближний?